



Siemianowice Śląskie, 2 listopada 2020 r.

**RS.604.0010.2020**

## **Obwieszczenie**

### **Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2020, poz. 256 z późn. zm.) zgodnie art. 48 ust. 7 w związku z art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 poz. 283 z późn.zm.), Prezydent Miasta Siemianowice Śląskie

**podaje do publicznej wiadomości informację**

**o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020-2035.”**

Zgodnie z art. 48 ww. ustawy organ opracowujący projekt dokumentu, może po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, Prezydent Miasta Siemianowice Śląskie wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Katowicach o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020-2035.”

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem znak: WOO.410.368.2020.PB z dnia 12 października 2020 r. uzgodnił odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. projektu.



Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Katowicach pismem znak NS-NZ.9022.21.59.2020 z dnia 28.10.2020 r. stwierdził, iż z przedłożonej dokumentacji wynika, że żadne z zadań ujętych w dokumencie nie stanowi przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, sam projekt również nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji innych, nieujętych w nim inwestycji, mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym brak jest podstaw prawnych do wyrażenia opinii w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Siemianowic Śląskich na lata 2020-2035” przez Śląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w trybie art. 48 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe uzgodnienia oraz fakt, że realizacja postanowień „**Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2020-2035.**” nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 49 wyżej cytowanej ustawy, odstąpiono od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie:

- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie ul. Michałkowicka 105
- na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie, gdzie zamieszczono również uzasadnienie do obwieszczenia o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, zawierające informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm).



- na stronie internetowej Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie  
<http://www.siemianowice.pl/aktualnosci/elektromobilnosc/>

Z upoważnienia Prezydenta

Miasta Siemianowice Śląskie

Kierownik Biura Ochrony Środowiska

Katarzyna Mroczka



„Strategia Rozwoju Elektromobilności dla miasta Siemianowice  
na lata 2020 – 2035” – projekt dokumentu jest finansowany ze środków



Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie.

## UZASADNIENIE

Zasadniczym zadaniem realizacji założeń dokumentu jest uporządkowanie i organizacja działań podejmowanych przez Miasto Siemianowice Śląskie, sprzyjających obniżeniu emisji zanieczyszczeń, w szczególności z transportu oraz dobór działań które mogą zostać podjęte w przyszłości. Istotnym zadaniem dokumentu jest również propagowanie wśród mieszkańców gminy oraz przedsiębiorców postaw proekologicznych i zachęcanie do podejmowania działań o charakterze prośrodowiskowym. Każdorazowo podmiot opracowujący projekt dokumentu analizuje i ustala czy dany dokument wymaga obligatoryjnie (art. 46 ww. ustawy) lub fakultatywnie (w uzgodnieniu z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska – art. 47 ww. ustawy) przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, ewentualnie czy danego dokumentu z uwagi na jego zawartość dotyczą w ogóle przepisy z zakresu strategicznej oceny (tj. czy ustala jakieś działania). Zgodnie z art. 46 ust.1 pkt 2 - strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko podlegają dokumenty z określonych dziedzin – wyznaczające ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Charakter przedłożonego projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Siemianowic Śląskich na lata 2020-2035” sprawia, że nie jest wymagane dla niego przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania. Dokument ma charakter ogólny, a jego realizacja nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko”. Biorąc pod uwagę, iż przedmiotowy dokument przewidywać będzie jednak kierunki działań o charakterze inwestycyjnym (budowlanym/infrastrukturalnym) możliwe jest zastosowanie w przedmiotowej sprawie art. 47 ww. ustawy, a mianowicie rozważenie czy realizacja postanowień danego dokumentu albo jego zmiany może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko. Analizowany dokument zawierał będzie charakterystykę: stanu jakości powietrza oraz stanu obecnego systemu komunikacyjnego w gminie, opis istniejącego systemu energetycznego, strategię rozwoju elektromobilności oraz plan wdrożenia elektromobilności w gminie. Charakter działań przewidzianych do realizacji w ramach projektu dokumentu (rozwój infrastruktury rowerowej, w tym rozbudowa ścieżek rowerowych; rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych; poprawa



bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego - pieszych i rowerzystów; promocja elektromobilności; wymiana floty pojazdów miejskich na elektryczne; ograniczanie zużycia energii elektrycznej na potrzeby oświetlania ulic; wymiana autobusów na elektryczne; montaż ogniw fotowoltaicznych )wskazuje, iż generalnie nie będą stanowić one przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

Ogólna ocena oddziaływań na środowisko, kierunków działań wytypowanych w projektowanym dokumencie, wskazuje na korzystny ich wpływ na stan środowiska. Jak zauważono w przedłożonej dokumentacji „Projekt jest opracowany w celu przedstawienia koncepcji działań służących poprawie jakości powietrza w tym ograniczenia emisji gazów cieplarnianych (CO<sub>2</sub>) i ograniczenia niskiej emisji, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, zaproponowania rozwiązań promujących ruch rowerowy i transport publiczny”. Biorąc pod uwagę rodzaj proponowanych w dokumencie działań oraz ich skalę przewiduje się, iż ich realizacja nie pociągnie za sobą oddziaływań transgranicznych, ani ryzyka dla zdrowia ludzi, czy zagrożenia dla środowiska.

W świetle zapisów art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę przedłożone informacje oraz uwarunkowania określone w art. 49 ww. ustawy – nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Siemianowic Śląskich na lata 2020-2035”.

